

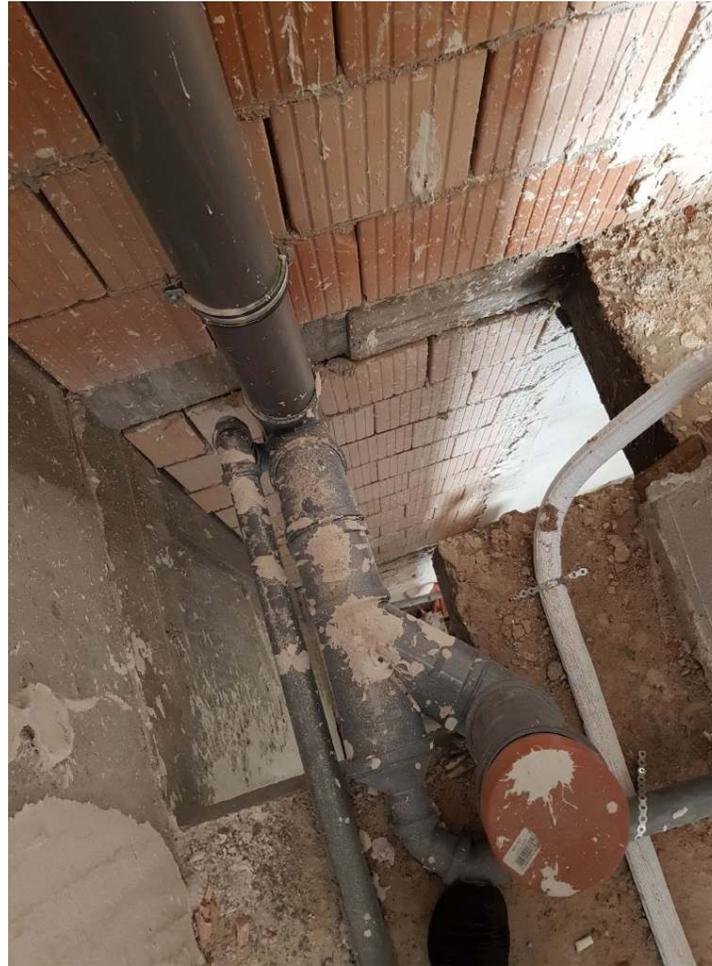
Multifunkcionális, univerzális, gazdaságos

Agenda / Témajegyzék:

- **Magyar megoldások a több csatlakozású égéstermék elvezetőkre**
- **A több csatlakozású égéstermék elvezetők tanúsított kialakítása**
- **Az ATEC megoldásainak előnyei, ajánlások**

Bauweise der MFB in Ungarn

- MFB wird in Wandnischen oder vor die Wand verbaut
- MFB besteht aus verschiedenen Komponenten
 - a) Abgasleitung
 - b) Zuluftülle
 - c) Schachtverkleidung
- MFB Abgasleitung wird dauerhaft mit dem Gebäude verbunden



Bauweise der MFB in Ungarn

- MFB wird in nicht bewohnten Bereichen nicht verkleidet
- MFB wird je nach Verlauf auch schräg geführt
- MFB Schacht wird aus dünnen (1 cm) Gipskartonplatten hergestellt
- MFB Schacht wird ggf. nur als L- oder U- Schacht ausgeführt und nicht umschließend
- MFB Schacht wird nicht durch Decken geführt, sondern beginnt und endet vor der Decke
- Reinigungsöffnung werden für Schornsteinfeger vorgesehen



Bauweise der MFB in Ungarn

- MFB Schacht benötigt eine Unterkonstruktion da die Platten geschraubt werden müssen
- MFB Schacht benötigt Material welches für Feuchträume geeignet ist



Bauweise der MFB in Ungarn

Nachteile die bei der jetzigen Bauweise gesehen werden:

- **keine einfache Demontagemöglichkeit**
- **offene Deckendurchbrüche**
- **Schallübertragungen durch Deckendurchbrüche**
- **Schallübertragungen durch metallische Abgas- oder Zuluftrohre**
- **Schallübertragungen durch mehrfache Schellen und Halter**
- **Schallübertragungen wegen dünnwandiger Gipskartonplatten**
- **Kein ausreichender (min. L90) Brandschutz mit Gipskartonplatten**
- **Verzogene senkrechte starre Abgasleitungen beachten nicht die Längendehnung und verursachen keine Demontagemöglichkeit**

Bauweise der MFB in Ungarn

Weitere Nachteile:

- alle Komponenten sind in Summe als System nach EU-Recht nicht zugelassen. Nach EU-Recht kann das vom Schornsteinfegers nicht abgenommen werden.
- Einzelkomponenten ohne Systemanleitung erzeugen individuelle Lösungen. Sicherheitsrelevante Ausführungsfehler sind vorprogrammiert.
- Eine Systemverantwortung eines Herstellers ist bei der Installation von Einzelkomponenten nicht möglich.

MFB entsprechend EU-Zulassung

- Eine Zulassung in der EU ist erforderlich, weil Kunststoffabgasleitungen Brände stärker übertragen. In Deutschland ist dies die „Allgemeine Bauartgenehmigung“ durch das DIBt.

Diese wird aufgrund einer vorhergehenden Brandprüfung erteilt.

- Z.B. in Österreich sieht dies ähnlich aus. Prüfungen aus Deutschland werden anerkannt.



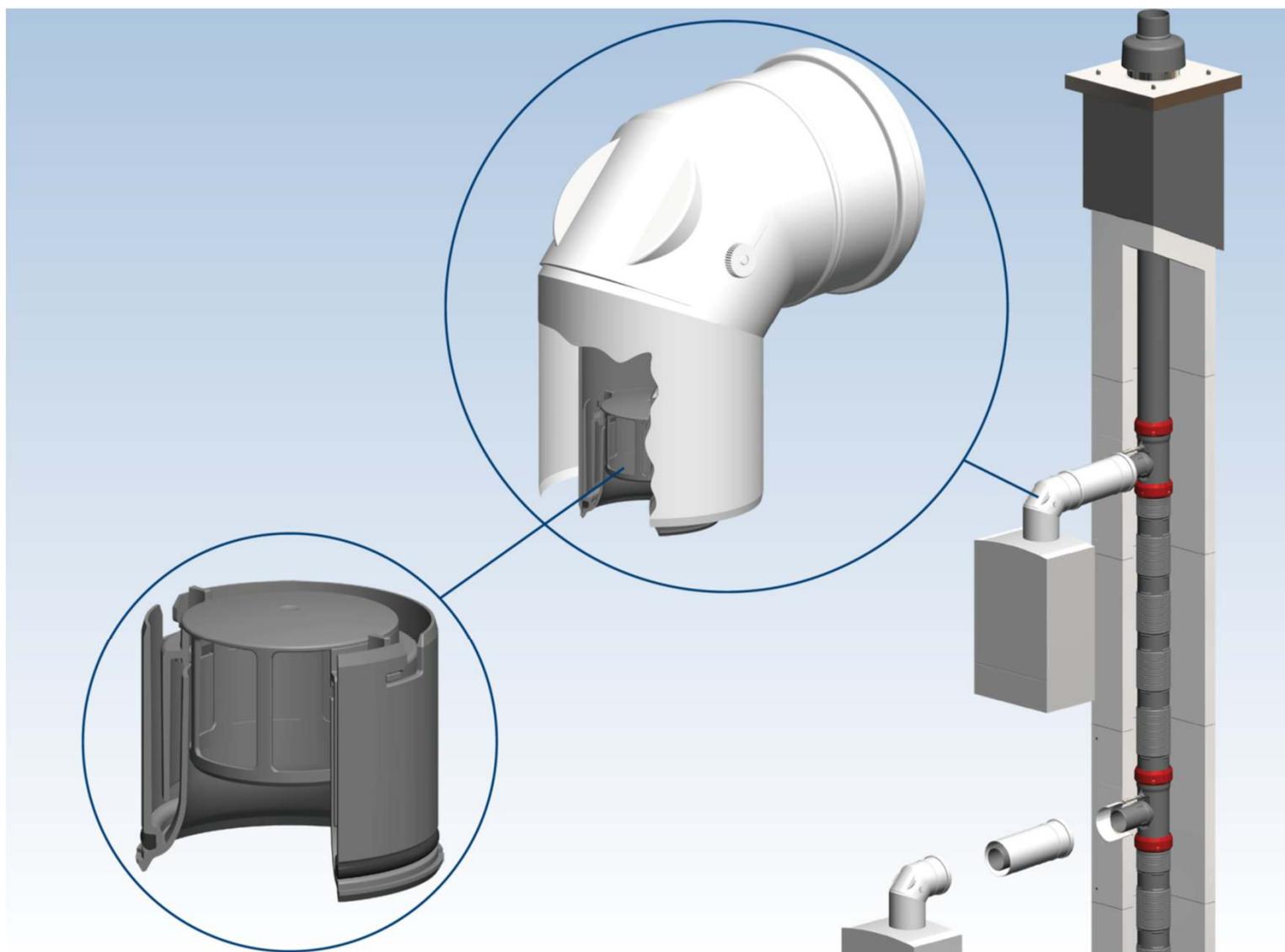
MFB entsprechend EU-Zulassung

- **ATEC Zulassung Z-7.5-3356, seit März 2019**
- **im vorhandenen Schornstein (L90) oder neu errichteten Schacht (L90)**
- **abgedeckt ist die Installation im Gebäude und an der Fassade(!)**
- **richtige Dimensionierung (max. Überdruck 50 Pa) erforderlich. DIN EN 13384**
- **bis zu 10 Geräte Gasgeräte (≤ 30 kW je Kessel) dürfen berechnet werden**
- **Rückstromsicherung in den Gasgeräten intern oder extern erforderlich**

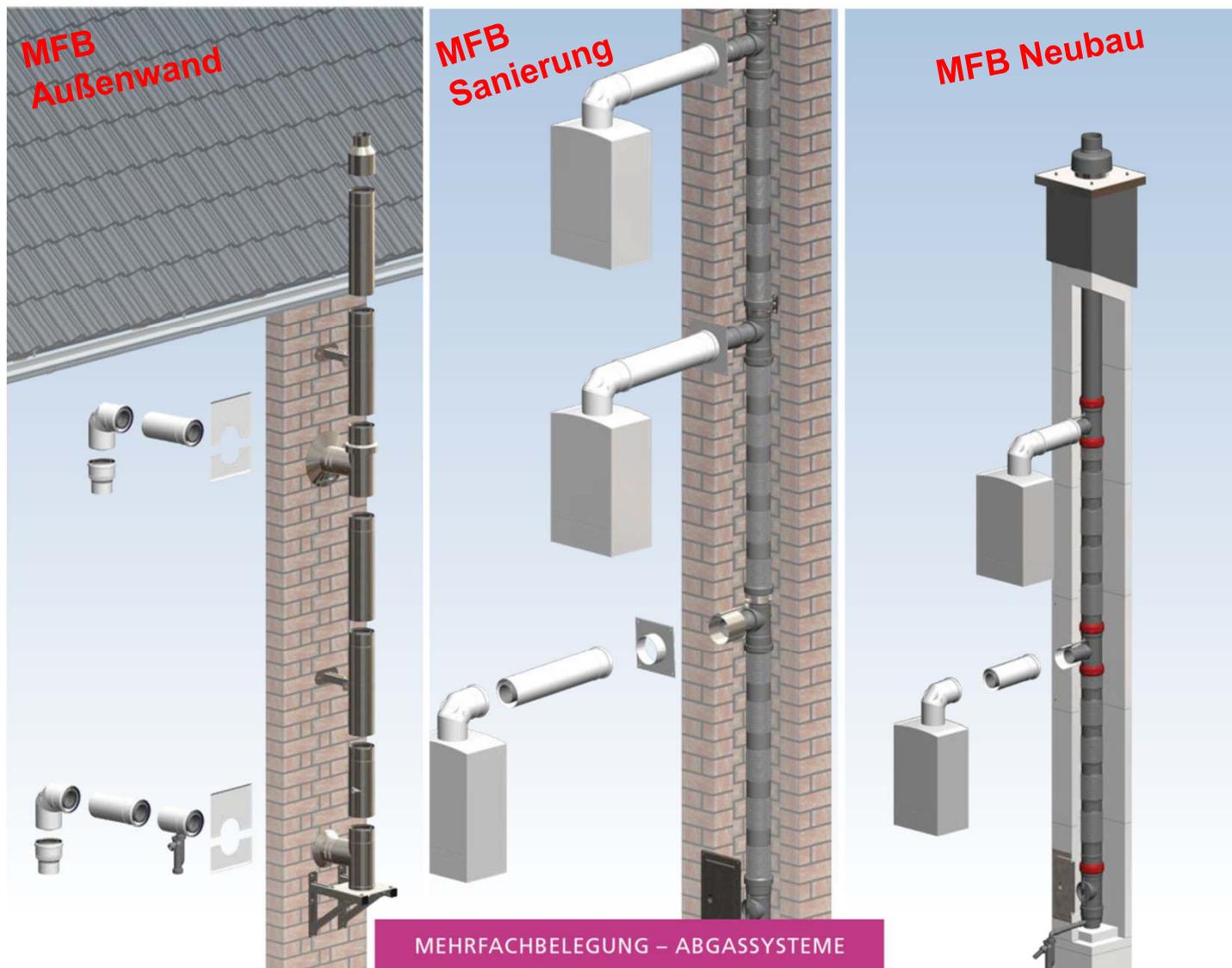
MFB entsprechend EU-Zulassung

- Gesetzlich vorgeschrieben nur konzentrischer (RLU) Anschluss.
- kein Parallelanschluss mit einwandigen Kunststoffrohren
- konzentrische Zuluftleitung muss aus Metall (verz., VA, Alu) sein
- keine besonderen Brandabstände zur konzentrischen Verbindungsleitung bei ATEC
- Abstandhalter alle 2 Meter in der Senkrechten
- Kürzere Abstände senkrecht möglich, Kesselherstellerfreigabe
- Mindest-Ringspalt 1 cm bei „eckig“ und 1,5 cm bei rund
- Kondensatrückführung
- Verbindungsleitung 5 cm Abstand zu brennbaren Bauteilen

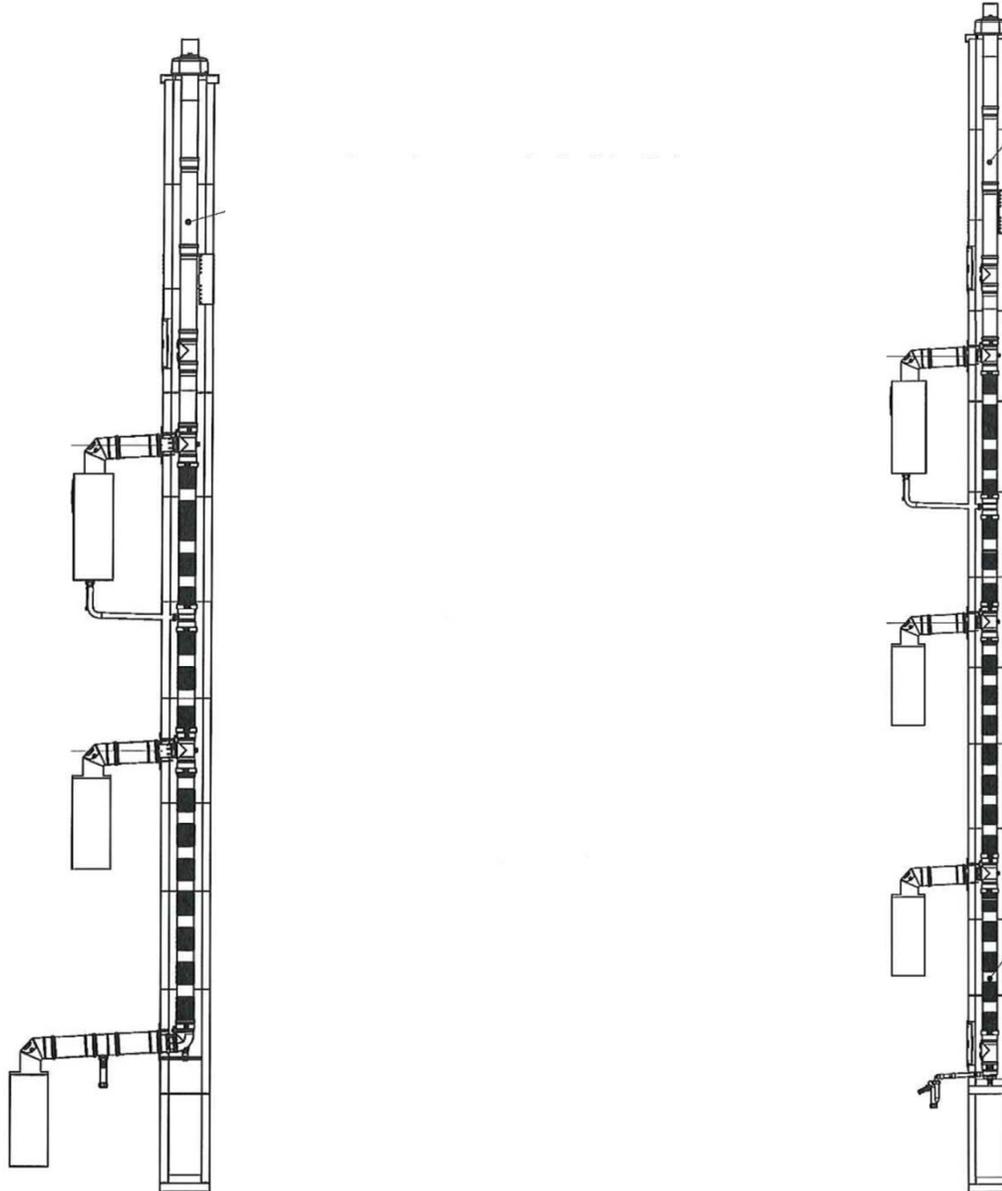
Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen



Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

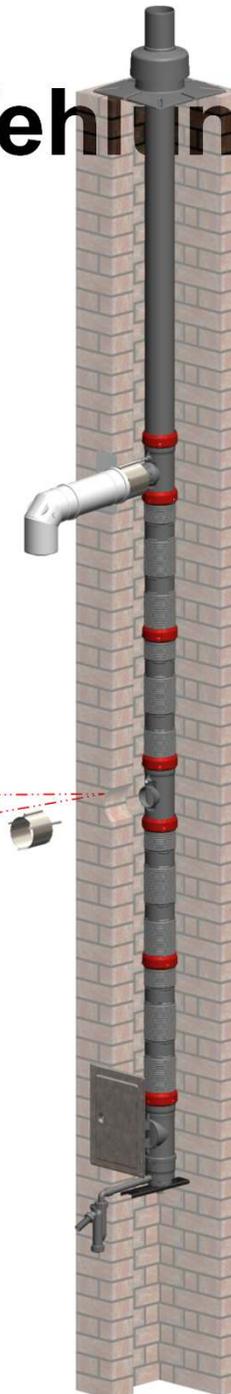
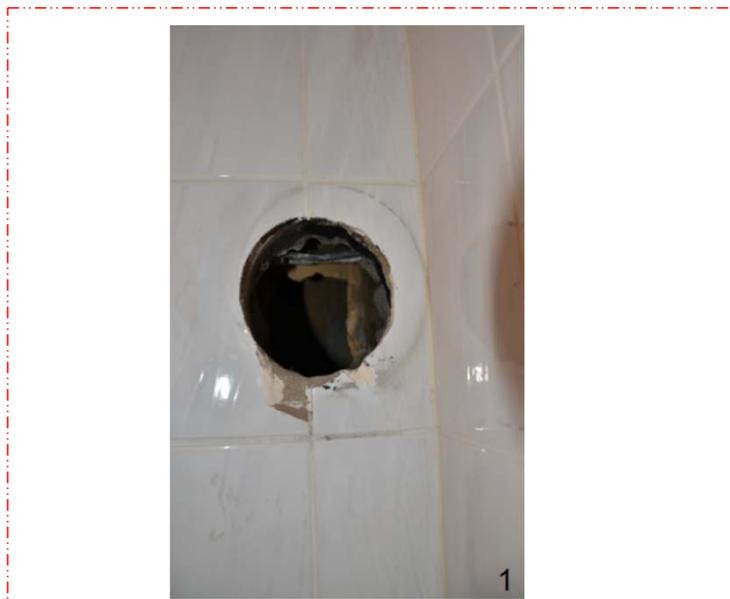


Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen



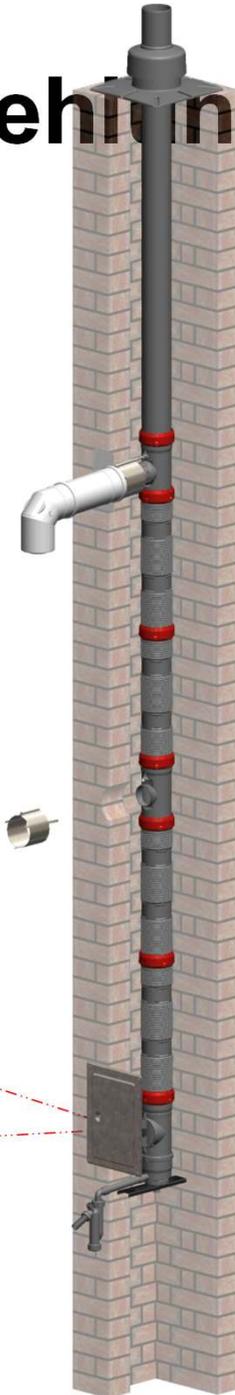
Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- Nach der Demontage der Altgeräte, die Anschlusshöhe der neuen Geräte festlegen
- Wenn möglich den vorhandenen Feuerstättenanschluss nutzen oder einen neuen Anschluss erstellen.
- Kernbohrung 130 mm



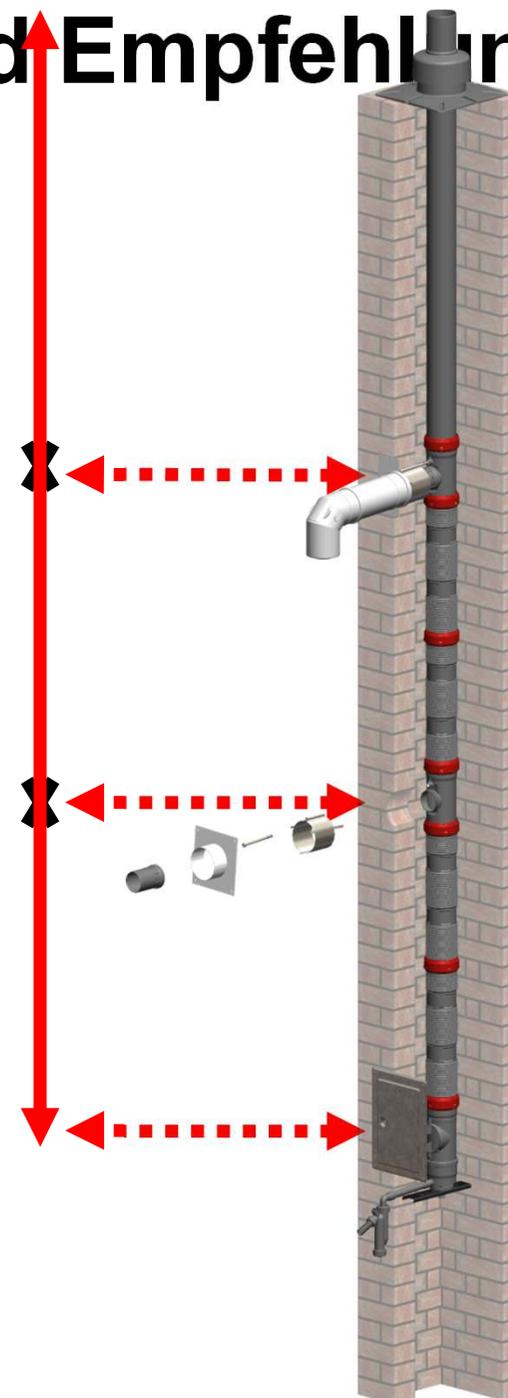
Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- Einbauort Kondensatablauf festlegen



Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- mit einem Bandmaß, die Länge der Abgasleitung und Position der Feuerstättenanschlüsse ermitteln

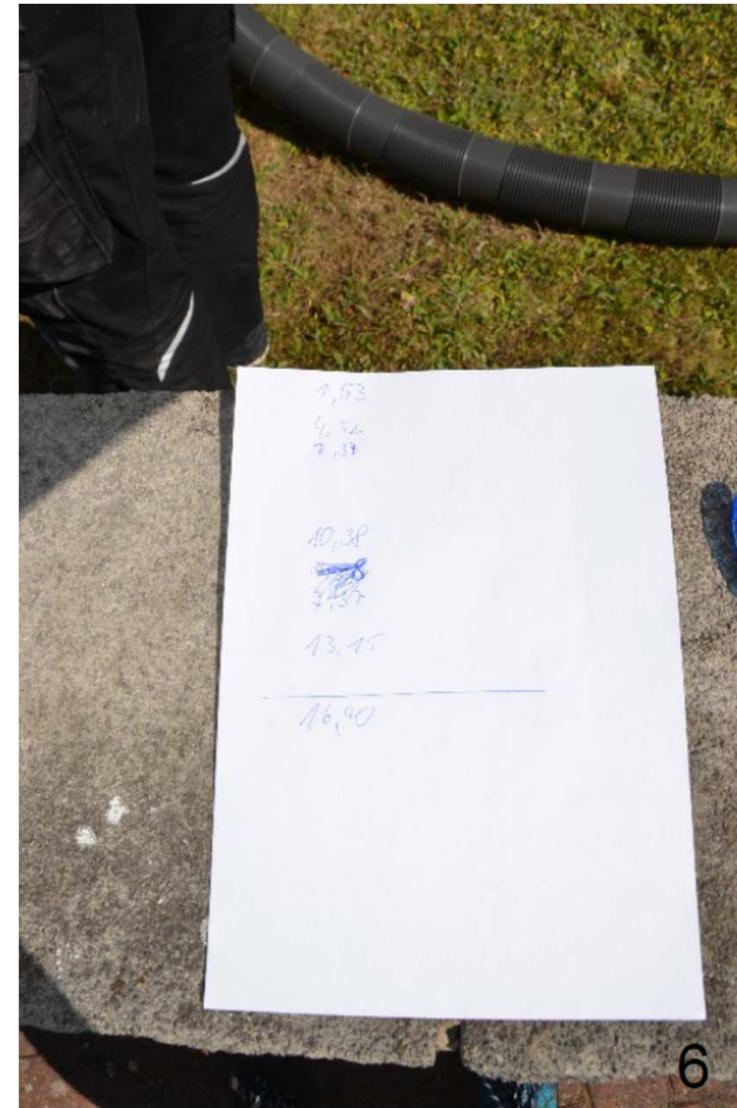


Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

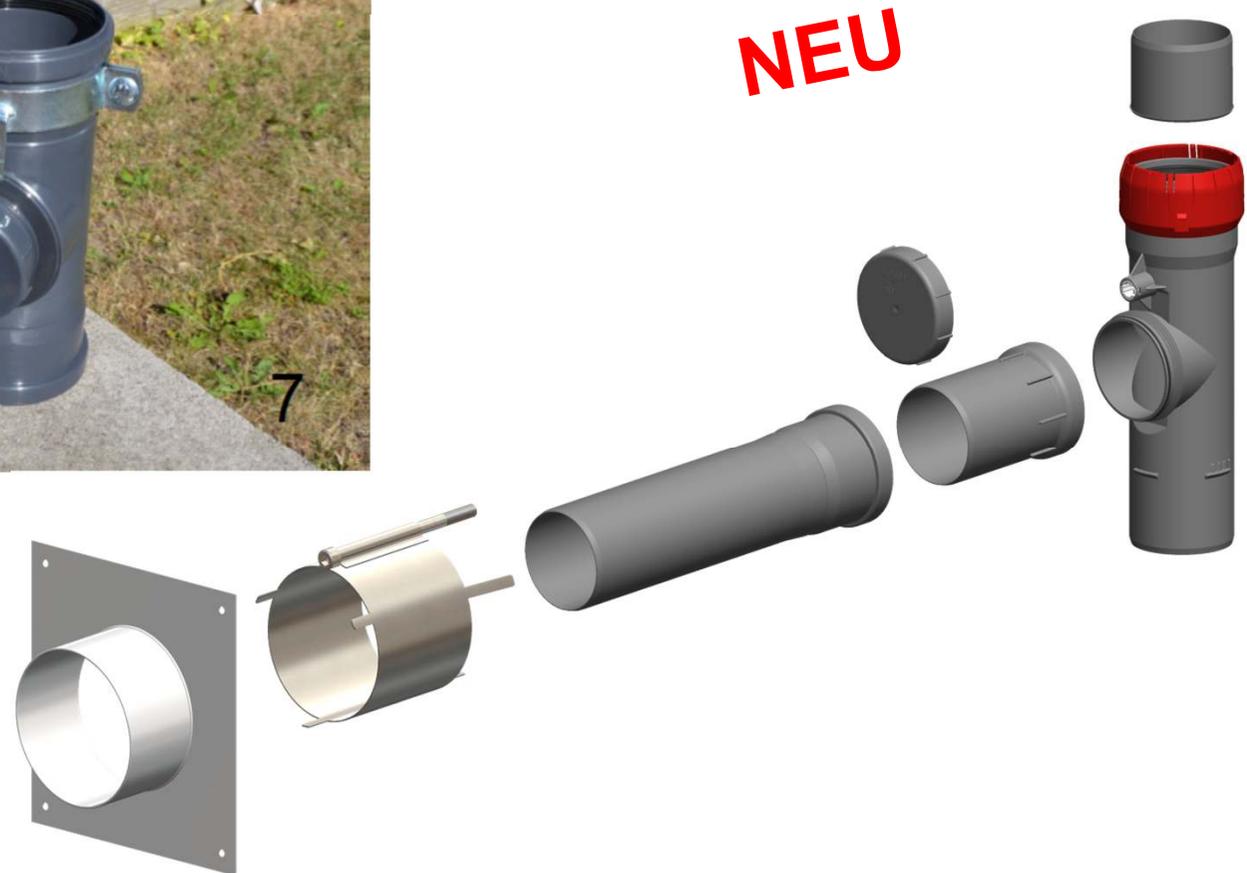


Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- Maße erfassen und notieren, oder gleich am Maßband kennzeichnen.
- Maßband kann als „Schablone“ verwendet werden

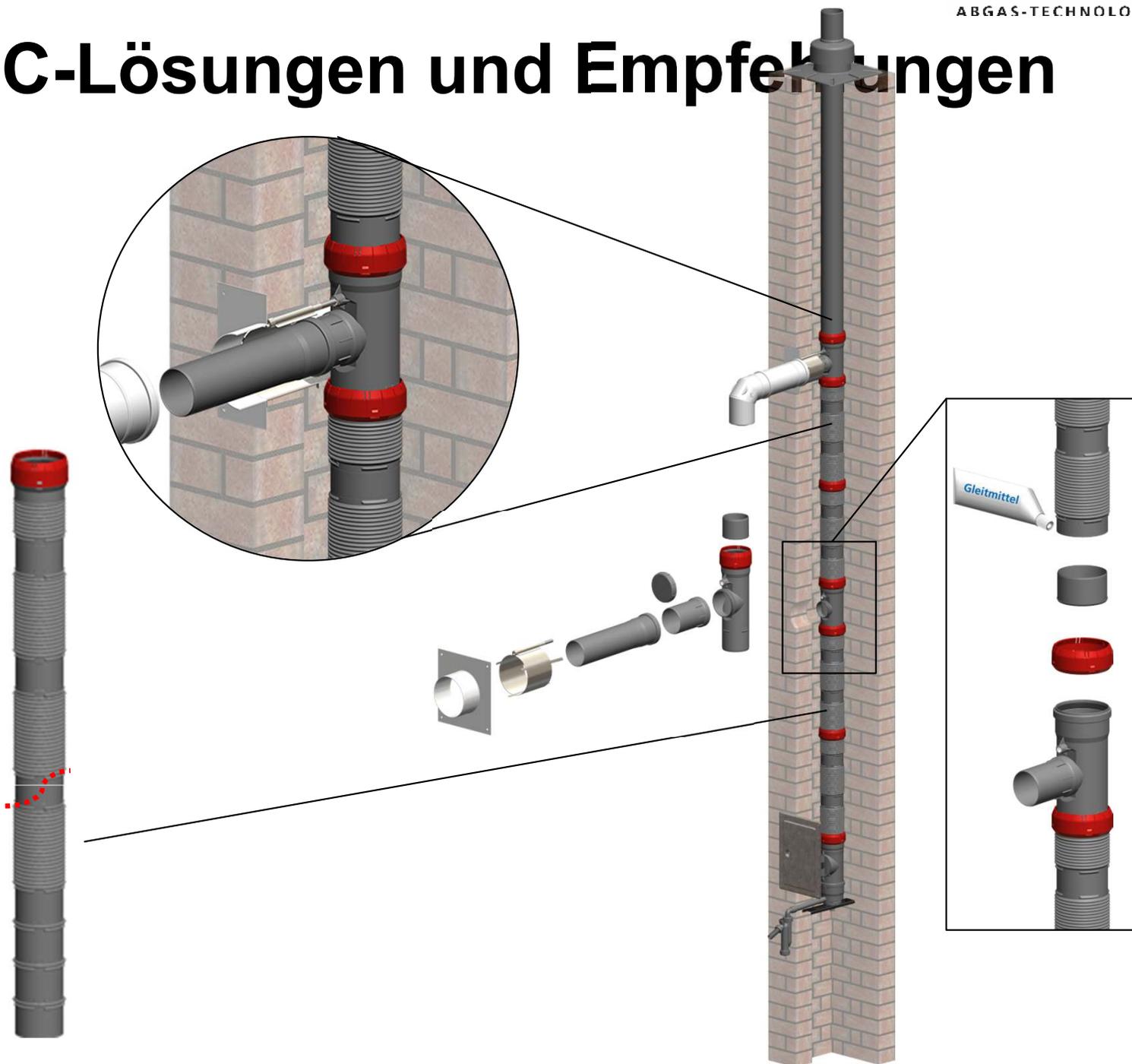


Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen



Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

Flexrohrlänge ca. 2m
mit Bajonettverbindung
-verlängerbar-



Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- T-Stücke entsprechend der gemessenen Abstände setzen und
- mit Fixschellen sichern



NEU



Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- Abgasleitung komplett vormontieren
- Bevor sie komplett von der Mündung aus montiert wird



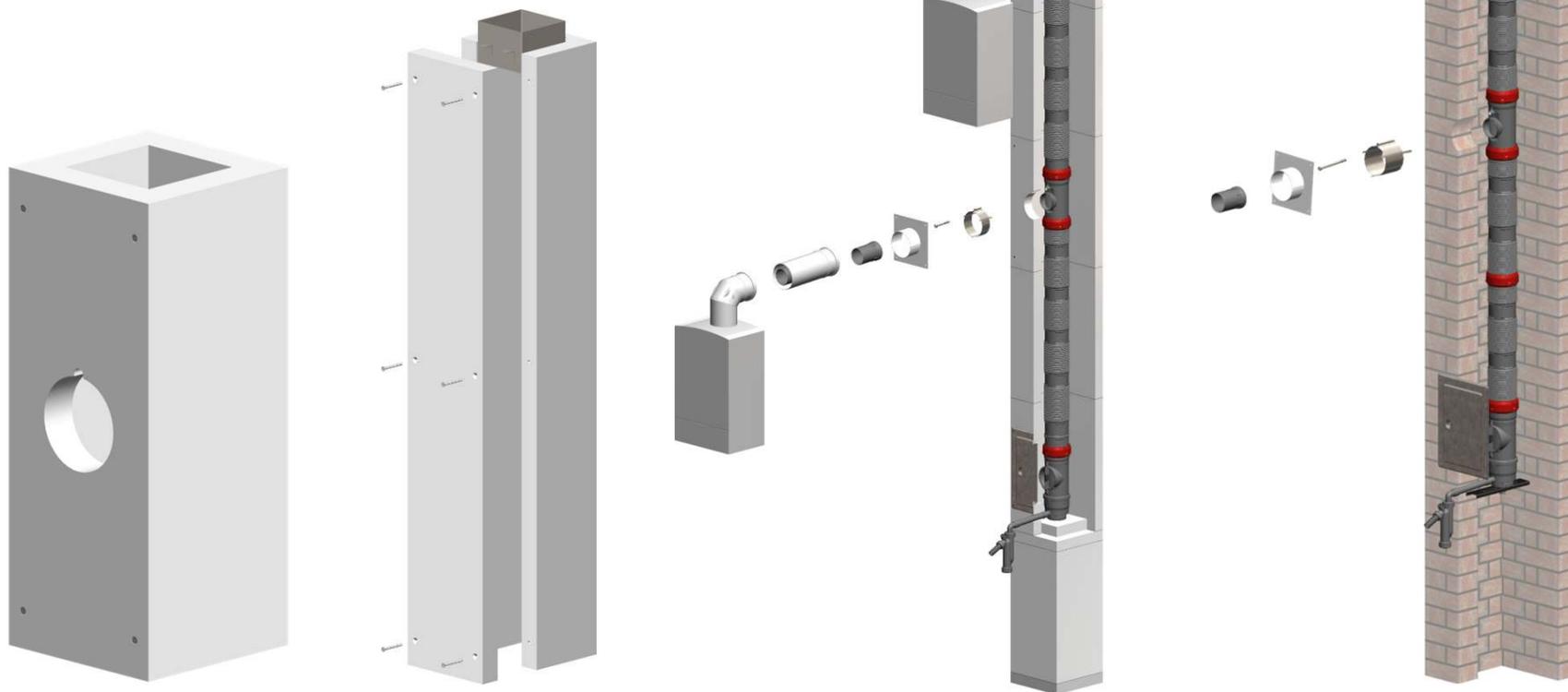
Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- Abgassystem von der Mündung aus in den Schacht einführen



Vorteile ATEC-Lösungen und Empfehlungen

- Sanierung oder Neubau
- Geprüfte und zugelassene L90 Leichtbauschächte **PolyBit** und **PolyCase**



Unterschiede ATEC Systemlösung im **Sanierungsfall**

alter Schornsteinanschluss nutzen ✓

keine Stemmarbeiten, Kernbohrungen etc. ✓

eine senkrechte Strecke ✓

einzulassen über die Schachtmündung ✓

schnell und günstig durch wenig Manpower ✓

sicher, weil Längendehnung im Griff ✓

einfache Demontage ohne großen Aufwand möglich ✓

sicher durch metallisches, konzentrisches Verbindungsstück ✓

Unterschiede ATEC Systemlösung im **Falle des Neubaus**

ATEC Leichtbauschächte mit Brandprüfung ✓

ATEC Leichtbauschächte sind klein und vormontiert ✓

Feuerstättenanschlüsse vorhanden oder einfach herzustellen ✓

EIN Gewerk „Zug um Zug“ montieren ohne Wartezeit ✓

schnelle Montage mit wenig Manpower ohne Schnittstellengewerke ✓

sicher, weil Längendehnung berücksichtigt ✓

optionale Demontage ohne großen Aufwand ✓

Unterschiede ATEC Systemlösung im **Falle des Neubaus**

Leichtbauschacht ist schallabsorbierend ✓

Leichtbauschacht schützt vor Wärmebrücken ✓

sicher wegen der Durchgängigkeit des Schachtes ✓

sicher da Abgas- und Zuluftmündungen klar definiert sind ✓

sicher durch metallisches, konzentrisches Verbindungsstück ✓

**Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**

